

Wolferen - Sprok

Dijkteruglegging Oosterhout

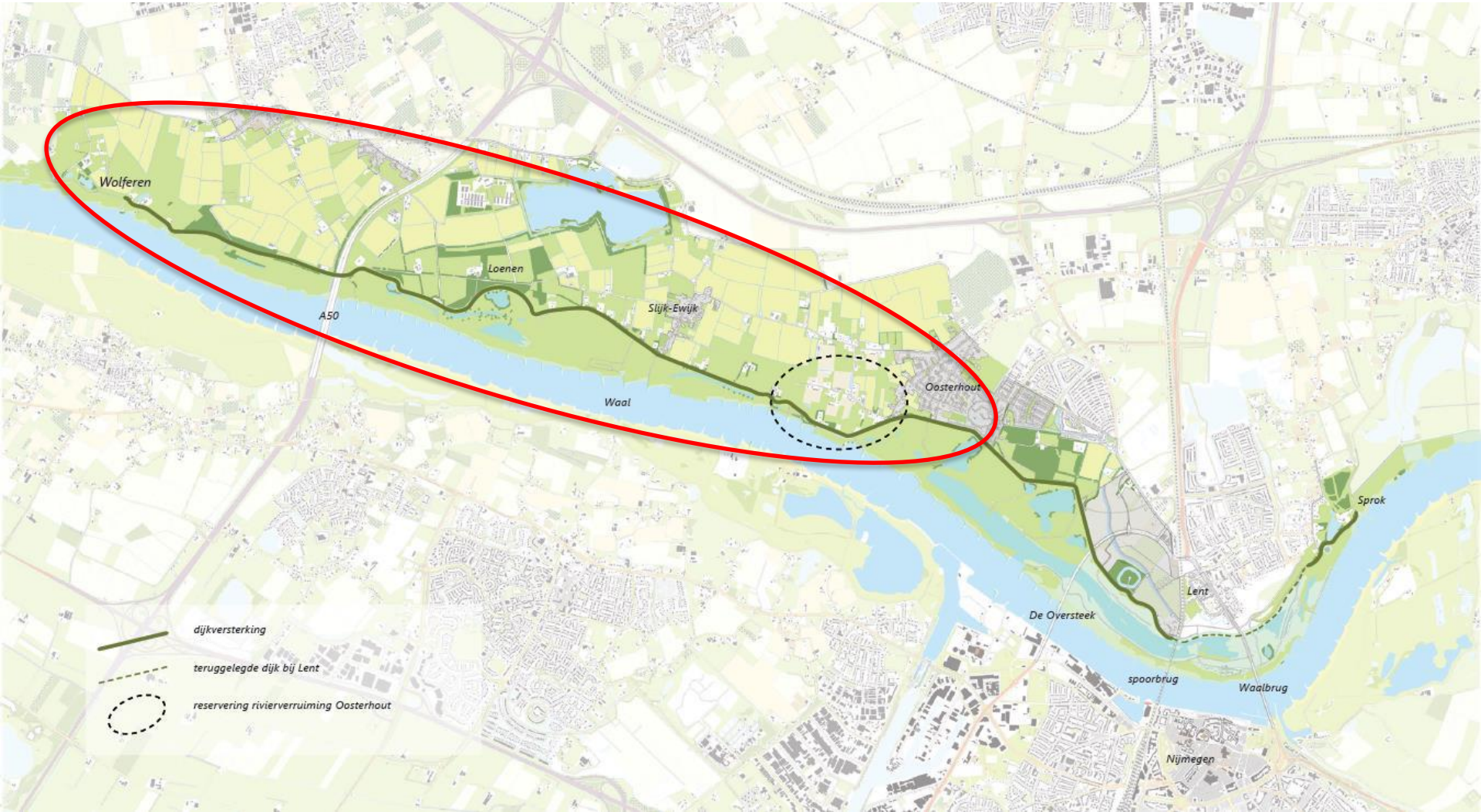


Informatieavond
Dijkteruglegging Oosterhout
25 september 2018

Programma

- 19.15 Inloop
- 19.30 Welkom - *Jos IJkhout*
- 19.35 Stand van zaken DTO – *Bram de Fockert*
- 19.50 Vervolg aanpak DTO – *Peter Jesse*
- 20.15 Vragenronde

Het project



Dijkteruglegging Oosterhout (DTO)

Witteveen + Bos



Aanleiding



- De dijkteruglegging Oosterhout is in Deltaprogramma 2014 opgenomen in de periode 2030-2050
- Om te voorkomen dat inwoners Overbetuwe eerst te maken krijgen met dijkversterking en enkele jaren later met een dijkteruglegging is vanuit Overbetuwe verzocht om deze werkzaamheden te combineren.
- Wanneer dijkteruglegging nu niet nodig is, zal deze op de lange termijn > 2050 moeten worden gepland of achterwege moeten blijven

Stand van zaken DTO



Opdracht:

- Onderzoek haalbaarheid Dijkteruglegging als onderdeel van het project WOS
- Om daar goed antwoord op te kunnen geven zijn nodig:
 1. Advies inzake de kansrijkheid (die volgt uit de verkenning)
 2. Is DTO financieerbaar
 3. Is DTO opgenomen in de Lange Termijn Verkenning Rivieren (LTAR)
- T.a.v. punt 2 en 3 is er op dit moment nog geen duidelijkheid.
(als dit formeel niet geregeld is, kunnen we niet verder)
- Juni en augustus gesproken met Ministerie inzake de LTAR
- Van LTAR naar Integraal Rivier Management (IRM)

Stand van zaken

- De uitgangspunten zijn veranderd.
 - LTAR is vervangen door IRM
 - Vanuit IRM is het noodzakelijk aanvullend onderzoek te doen om een goede beslissing te kunnen nemen m.b.t. DTO.
 - O.a. Bodemerosie en veiligheid scheepvaart zijn nieuw.
- De uitgangspunten die onveranderd blijven.
 - Zicht op Financiering
 - Aantonen nut en noodzaak

Vervolg

- Project WOS gaat nu verder met de uitwerking van een dijkversterking, maar maakt een DTO niet onmogelijk.
- VKA dijkversterking naar PPWW (projectplan Waterwet) eind 2019
- Ministerie pakt onderzoek DTO op.
- Daarmee is DTO voor nu geen onderdeel meer van het project WOS.
- Project WOS heeft uiterlijk eind volgend jaar duidelijkheid nodig om eventuele DTO nog in te kunnen voegen, om daarmee de realisatie te kunnen combineren.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Vervolg aanpak Dijkteruglegging Oosterhout

Informatieavond

- <https://vimeo.com/269164252/9564dad319>

Peter Jesse

25 september 2018



Agenda

1. Programma IRM
2. Vervolgaanpak onderzoek dijkteruglegging



Afbeelding 1. Alternatief 1: beperkte verlegging



Afbeelding 2. Alternatief 2: natuurverbinding



Afbeelding 3. Alternatief 3: recreatief park



Vervolgaanpak

- Bestuurlijk overleg 20 september:
 - DTO biedt goede kansen voor realisatie waterstandsverlaging, en ontwikkeling natuur en recreatie
 - Verleng de verkenning DTO met 1 jaar
 - Besluit eind 2019 hoe met DTO moet worden omgegaan
 - Stel een team samen om de ontbrekende informatie te achterhalen

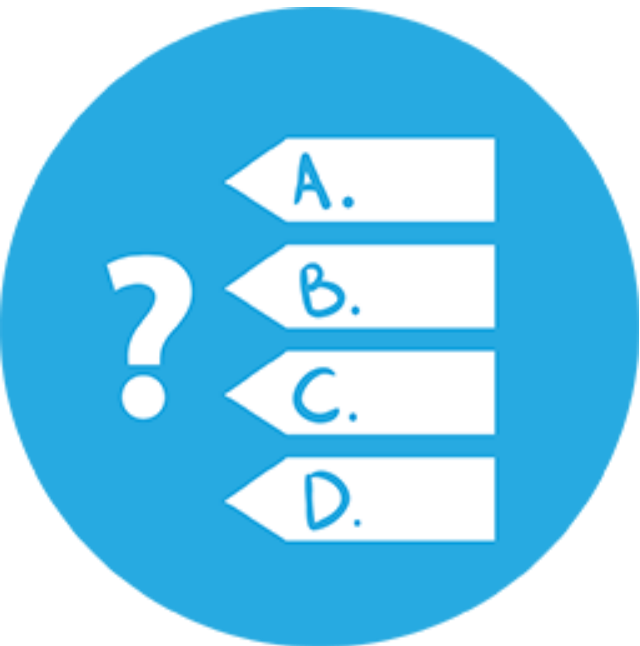


Ontbrekende informatie

- Wenselijkheid van DTO voor Integraal Riviermanagement (IRM)
 - Bijdrage aan duurzaam veilig, functioneel en aantrekkelijk rivierengebied
 - Hoogwaterveiligheid
 - Laagwater / scheepvaart
 - Natuur / Waterkwaliteit
 - Recreatie / Economie
- Zicht op bekostiging (sluitende businesscase)
- Zicht op draagvlak



Uitkomst (eind 2019)?



1. DTO vervalst, reservering vervalst, dijk wordt versterkt
2. DTO wordt onderdeel realisatie dijkversterking Wolferen – Sprok
3. DTO wordt uitgevoerd in 2^{de} tranche IRM (2029 – 2034)
4. DTO is pas op lange termijn van belang (na 2050), Reservering wordt aangehouden



Vervolg

2018

- Samenstellen team (RWS, Provincie, Waterschap, Gemeente)
- Uitwerken bestaande info tbv IRM
- Peilen draagvlak en financiële dragers

2019

- Nader uitwerken kansrijke varianten en MER beoordeling
- Zicht op draagvlak en financiering
- Keuze procesopties
- Besluitvorming

Vragen ?

Witteveen + Bos


Waterschap
Rivierenland

*sterke dijken
schoon water*