



# De Betuwse Waard

In 2021 is bouwcombinatie De Betuwse Waard gestart met het versterken van de Waaldijk van Wolferen tot aan Sprok (tegenwoordig Baiana). Het project werd opgedeeld in 7 clusters. Inmiddels zijn we enkele jaren verder en ronden we dit jaar dit mooie project af. Maar liefst een jaar eerder dan oorspronkelijk gepland!



## Wat moet er nog gebeuren om het project af te ronden?

**Sinds oktober 2023 wordt er gewerkt aan cluster A. Dit is het dijktraject iets voorbij restaurant Baiana tot aan de Steltsestraat in Lent.**

Ondanks het hoogwater in december en januari heeft onze planning geen vertraging opgelopen en verloopt alles grotendeels naar wens. De damwanden

zijn op tijd ingebracht. Wel was het lange tijd te nat om het talud af te maken maar deze werkzaamheden zijn inmiddels in volle gang. Medio april 2024 zijn

de werkzaamheden hier klaar en kan de dijk opengesteld worden voor alle verkeer. De tijdelijke betonplatenbanen voor de omleidingsroute naar de horeca worden in april/mei verwijderd.





# Tijdelijke afsluiting van Cluster C

Vanaf begin maart zijn we weer terug op Cluster C. Dit doen we voor afrondende werkzaamheden in het kader van de Gastvrije Waaldijk. Deze werkzaamheden bestaan uit het aanbrengen van grasbetonblokken, een asfalt deklaag en een betonband. Op het moment van de uitvoering van cluster C was het ontwerp van de Gastvrije Waaldijk nog niet bekend, vandaar dat het nu nog moet gebeuren.

## Helaas moet hiervoor de dijk tijdelijk worden afgesloten.

De dijk vanaf de Oude Groenestraat tot net iets voorbij de afrit richting Waaldijk 41 is afgesloten tot en met 3 mei 2024. De huizen van omwonenden blijven uiteraard wel bereikbaar.

Op 26 maart wordt het kruisingsvlak Dijkstraat/Peperstraat afgesloten om asfalt aan te kunnen brengen. In verband met het paasweekend wordt deze locatie weer opengesteld aan het eind van de dag op vrijdag 29 maart. Na de Pasen, op dinsdag 2 april,

gaan de werkzaamheden verder en is het kruisingsvlak tot uiterlijk vrijdag 5 april afgesloten. De verbindingsweg naar de Dijkstraat in Oosterhout is en blijft afgesloten tot 3 mei 2024. Aansluitend op het werk aan cluster C gaan we aan de slag met een aantal verkeersdrempels tussen Altena en de A50. Hiervoor wordt de dijk niet afgesloten. Wel kunt u enige hinder verwachten.

## De laatste werkzaamheden vinden plaats in Cluster G

Aan de westzijde van de A50 worden ten westen van de Klipstraat tot einde werk (grens met Dodewaard) nog een deklaag, betonband en grasbetontegels aangebracht. Hierover volgt in een later stadium meer informatie.



## Onverwachts schade ná de dijkversterking?

Ons werk aan de dijk voeren we zorgvuldig uit. We zijn tenslotte te gast in uw woonomgeving. Maar wat als blijkt dat uw woning de komende jaren schade of last gaat ondervinden van de werkzaamheden langs de dijk? Ook na dit dijkversterkingsproject kunt u dit melden.

U kunt ons altijd bereiken via ons algemene nummer (0344-649090) of per mail via [info@wsrl.nl](mailto:info@wsrl.nl).



## Wist je dat?

Wanneer de versterking klaar is en het dijktraject dijkveilig is, hebben we:

- 13,3 kilometer dijk veilig gemaakt
- 11.000 ton stalen damwanden aangebracht
- 36.000 m<sup>2</sup> kunststof damwanden aangebracht
- Ca. 2,5 miljoen m<sup>3</sup> grond verplaatst of verwerkt
- Ruim 27.000 ton CO<sub>2</sub> bespaard, ongeveer 15% hiervan (ruim 4.000 ton CO<sub>2</sub>) komt voort uit de inzet van elektrisch materieel

En zijn we maar liefst een jaar eerder klaar dan oorspronkelijk gepland!



## Het eind van het project is in zicht

**U heeft als bewoner en/of gebruiker van de dijk hinder ondervonden tijdens de dijkversterking. Maar we hopen dat u straks tevreden terug kunt kijken en blij bent met het mooie resultaat!**

Het werk aan onze dijken is nooit klaar. Een groot deel van ons land ligt nu eenmaal onder de zeespiegel. Dat maakt ons kwetsbaar voor overstromingen. Een stijgende zeespiegel, dalende bodem en klimaatverandering heeft gevolgen voor Nederland en zeker in het rivierengebied.

Om te vieren dat het 13,5 km lange dijktraject het predicaat dijkveilig krijgt, organiseren we in september 2024 een opleveringsfeestje. U ontvangt te zijner tijd een uitnodiging met de exacte datum.

## HWBP bestaat 10 jaar!



Dijkversterking Wolferen-Sprok is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Hierin werken de waterschappen en Rijkswaterstaat samen aan de grootste dijkversterkingsoperatie ooit sinds de Deltawerken. Minimaal 2.000 kilometer dijken worden versterkt vóór 2050, waarvan 400 kilometer door Waterschap Rivierenland. Zo werken we aan een land waar je veilig kunt wonen, werken en recreëren.

## De Betuwse Waard

### Colofon

Aannemer Combinatie De Betuwse Waard (Ploegam BV, GMB en Dura Vermeer) voert dijkversterking Wolferen-Sprok uit in opdracht van Waterschap Rivierenland.

T 06 51 46 92 06

E M.SecretariaatWoS@wsrl.nl

I [www.dijkversterkingwolferensprok.nl](http://www.dijkversterkingwolferensprok.nl)

### Omgevingstelefoon

Bel 06 51 46 92 06 voor vragen of meldingen over bijvoorbeeld onveilige situaties of schades.

Het nummer is 24/7 bereikbaar.



In opdracht van Waterschap  
Rivierenland