



De Betuwse Waard

Medio 2021 is bouwcombinatie De Betuwse Waard gestart met het versterken van de Waaldijk tussen Wolferen tot aan Sprok. De dijk wordt veilig gemaakt voor de toekomst. De werkzaamheden verlopen voorspoedig! In deze nieuwsbrief informeren wij u waar we nu en de komende maanden aan het werk zijn. Ook zijn er een paar leuke berichten te vermelden die we met u willen delen.



Cluster B en C zijn afgerond en weer open voor gebruik

De werkzaamheden van het 2.800 meter lange traject zijn afgerond. De dijk hebben we hier veelal in grond versterkt. Daar waar steunbermen in grond niet mogelijk waren, zijn stalen damwanden aangebracht. Op andere delen is een

kunststof damwand aangebracht tegen piping (zand meevoerende wellen waardoor de dijk verzwakt). Op steunbermen is de oorspronkelijke toplaag teruggebracht. In het kader van de Gastvrije Waaldijk, zullen volgend

jaar nog wel enkele werkzaamheden plaatsvinden in Cluster C, zoals het aanbrengen van een deklaag (asfalt), een betonstrook en grasbetontegels.

Huidige werkzaamheden

Momenteel wordt er gewerkt in Cluster D t/m G. Het traject is al enige tijd afgesloten. De werkzaamheden hier bestaan uit het aanbrengen van damwanden (staal en kunststof), versterking in grond en het verleggen van kabels en leidingen. Iets ten oosten van Waaldijk 3 vindt een dijkverlegging plaats. Tussen Waaldijk 10 en 11 voorzien we een dijkdeel van basaltblokken. Het benodigd materiaal voor de versterking wordt veelal via het water aangevoerd. Naar verwachting en volgens planning is het werk hier uiterlijk in december 2023 klaar.



De Waaldijk is afgesloten voor doorgaand verkeer.

Volgend en laatste Cluster

Vanaf september 2023 starten we in Cluster A met de eerste voorbereidende werkzaamheden zoals het verleggen van kabels en leidingen. In oktober worden de gronden vrijgemaakt die tijdelijk in gebruik worden genomen en de bouw- en ontsluitingswegen

aangelegd. Op 2 oktober 2023 begint het werk aan de dijk en wordt het dijktraject afgesloten voor doorgaand verkeer. De horecagelegenheden blijven wel bereikbaar door middel van omleidingen en/of tijdelijke bouwwegen. In sommige gevallen zijn er specifieke

afspraken gemaakt omdat horeca voor een korte periode niet bereikbaar is. De werkzaamheden in Cluster A bestaan uit het plaatsen van constructies, intensief grondwerk, het aanbrengen van op- en afritten en het aanbrengen van nieuw asfalt.

Emissieloos materieel

Om de uitstoot van de bouwactiviteiten te beperken en (geluids)overlast te voorkomen, maakt de aannemer volop gebruik van elektrisch materieel. Zo wordt vrijwel dagelijks gebruik gemaakt van een mobiele elektrische kraan, rupskranen en tractoren. Inmiddels hebben we op een 4-tal locaties de mogelijkheid om accu's op te laden. Ondertussen worden er ook nieuwe elektrische machines ontwikkeld, zoals vrachtauto's, een asfalt machine en een laadschop. Naar verwachting wordt dit materieel nog deze zomer ingezet. Ook starten we met een pilot om het materieel met waterstof op te laden. Emissieloos werken betekent een flinke reductie van de stikstofuitstoot, CO2 én geluidsoverlast. Op de website staat een mooi filmpje hierover: <https://ap.lc/3s3ID>.



Elektrische vloot van bouwcombinatie De Betuwse Waard

Archeologische vondsten

Onderzoeksbureau RAAP heeft in opdracht van het waterschap archeologisch onderzoek verricht in de Waaldijk, op een locatie waar de dijk verlegd wordt (ter hoogte van Waaldijk 3). Een erg mooie kans om de oude dijk meters diep uit te graven en te onderzoeken. Er werden resten van drie á vierhonderd jaar geleden gevonden en zelfs een fundering van herberg De Zwaan uit de achttiende eeuw. De Gelderlander heeft er een mooi artikel aan gewijd: <https://bit.ly/3WmccwV>.



Afgravingen ten behoeve van archeologisch onderzoek



Agendatip: De Dag van de Bouw op 17 juni 2023

Op zaterdag 17 juni 2023 is iedereen van harte welkom tijdens de Dag van de Bouw. Dit is een landelijk initiatief waarop bouw- en infrabedrijven hun bouwplaatsen openstellen voor jong en oud. Ook bouwcombinatie De Betuwse Waard doet mee en zorgt voor een leuke en leerzame dag!

Er zullen informatiekramen worden ingericht, bijvoorbeeld een over de archeologische vondsten in de dijk.

Met een 'treintje' kan men, onder leiding van een gids, over de dijk rijden. Zo hoort u over de technische aspecten van het versterken van een dijk en ziet u wat er allemaal bij komt kijken. Ook is het elektrische materieel in de praktijk te zien en hoe we dat opladen. Uiteraard is er ook voor de kinderen genoeg te beleven.

Mis het niet en kom op *zaterdag 17 juni tussen 09.00 en 17.00 uur* een kijkje nemen.

Locatie:
Dorpsstraat 2A in Oosterhout.

Voor meer informatie:
Scan de Qr-code of ga naar <https://bit.ly/3MNBuFa>



Wolferen-Sprok in uitvoering

Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

HWBP
voor sterke dijken

Dijkversterking Wolferen-Sprok is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Hierin werken de waterschappen en Rijkswaterstaat samen aan de grootste dijkversterkingsoperatie ooit sinds de Deltawerken.

Minimaal 1.500 kilometer dijken worden versterkt vóór 2050, waarvan 400 kilometer door Waterschap Rivierenland in het rivierengebied. Zo werken we aan een land waar je veilig kunt wonen, werken en recreëren.

De Betuwse Waard

Colofon

Aannemer Combinatie De Betuwse Waard (Ploegam BV, GMB en Dura Vermeer) voert dijkversterking Wolferen-Sprok uit in opdracht van Waterschap Rivierenland.
T 06 51 46 92 06
E M.SecretariaatWoS@wsrl.nl
I www.dijkversterkingwolferensprok.nl

Omgevingstelefoon

Bel 06 51 46 92 06 voor vragen of meldingen over bijvoorbeeld onveilige situaties of schades. Het nummer is 24/7 bereikbaar.

In opdracht van Waterschap



Rivierenland