



De Betuwse Waard

Delen van de Waaldijk tussen Wolferen tot aan Sprok moeten we verbeteren zodat deze voor de toekomst voldoende veilig is. Het gehele dijktraject is ongeveer 15 kilometer lang. Hiervan valt 13,2 kilometer binnen het dijkversterkingsproject. In deze nieuwsbrief leest u meer over de werkzaamheden, de planning en de bijzondere archeologische vondsten.



Dijkversterking Wolferen Sprok gestart

U heeft het vast al gezien, de werkzaamheden om de dijk te versterken zijn in volle gang. Aannemer Combinatie De Betuwse Waard plaatst damwanden, maakt steunbermen en verhoogt de weg op de dijk.

De eerste werkzaamheden waren op de dijk bij Park Tergouw. Inmiddels zijn daar damwanden van gemiddeld 10 meter aangebracht. Verschillende chalets staan in het valbereik van de damwandstelling en daarom mochten de bewoners tijdens de werkzaamheden niet in hun huis

blijven. Zij konden terecht bij van der Valk in Lent of zochten zelf een oplossing. Dit deel van de dijk is bijna klaar. Aan de rivierzijde van de dijk is klei aangebracht, gras ingezaaid en de stenen bekleding vernieuwd.

Hoewel de damwanden aan de binnenkant van de dijk erin zitten, is daar nog wel werk aan de winkel. Daar moeten nog een deel van de verankering en de kleibekleding worden aangebracht. Tussen de Dorpsstraat en Oude Groenestraat zit nog voor de kerst de fundering van het nieuwe wegdek erin en ligt het asfalt erop.



Klei aanbrengen aan de rivierzijde van de dijk bij Park Tergouw



Plaatsen van damwanden bij Park Tergouw



Klei aanbrengen aan de binnenzijde van de dijk bij Buitenplaats Oosterhout



Damwanden bij bebouwbare dijk



De bouwkeet van de aannemer in Oosterhout met uitzicht op de werkzaamheden

Buurtschap Lent en Buitenplaats Oosterhout

Bij Buurtschap Lent (cluster B) zijn de damwanden aangebracht tot voorbij Villa Bato. We maken nu het grondwerk aan de binnenzijde van de dijk in orde, zodat de bewoners van het buurtschap weer via de eigen afrit bij hun woning kunnen komen. In 2022 pakken we het grondwerk aan de buitenzijde van de dijk aan en vernieuwen we de weg.

Ook voor de bebouwbare dijk ten westen van De Oversteek zijn de damwanden aangebracht. Bij Buitenplaats Oosterhout komt de damwand in het midden van de rijbaan. Zo voorkomen we aantasting van de bosrand. De hoogspanningsleidingen zijn hier een extra uitdaging om veilig te kunnen werken. Begin volgend jaar moet dit klaar zijn.

Contact met dijkbewoners

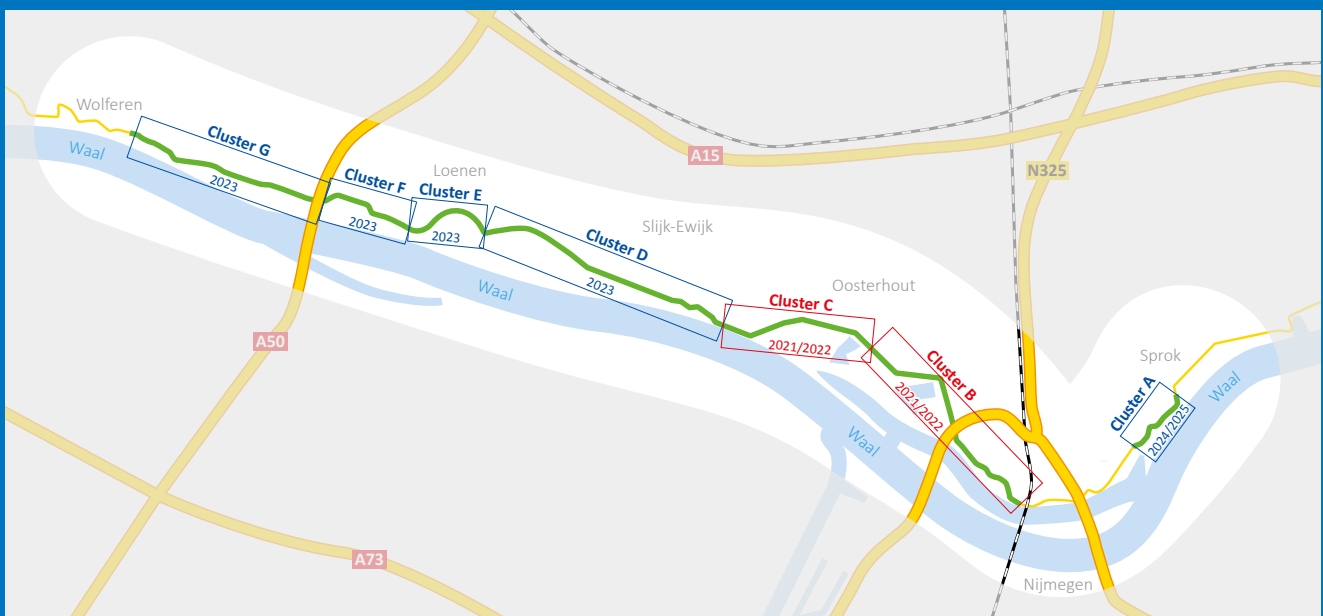
Voor de direct aanwonenden is de impact van werken aan de dijk groot. Daarom informeert de aannemer hen voor en tijdens de werkzaamheden. Zo voorkomen we onaangename verrassingen of extra overlast. Voor de bewoners van Park Tergouw organiseerden we bijvoorbeeld een informatiebijeenkomst. Verder krijgen de dijkbewoners regelmatig bericht over de voortgang van het werk in hun cluster. En ontvangen ze wekelijks via Whatsapp de planning voor de week erna.



Planning

De aannemer versterkt de dijk in zeven clusters. Op dit moment zijn clusters B en C aan de beurt, de andere clusters volgen in 2022 of later. Het gedeelte bij Sprok wordt als laatste versterkt.

Alle werkzaamheden zijn naar verwachting in 2025 klaar.



Veiligheid

De aannemer werkt op verschillende plekken tegelijk. Dat betekent veel werkverkeer op de dijk zoals machines en andere grote voertuigen. En dat kan leiden tot gevaarlijke situaties als daar ook auto's, fietsers en wandelaars zijn. Daarom is



de dijk tussen de spoorbrug in Lent tot Camping De Grote Altena tot eind 2022 afgesloten. Helaas zien we dat er toch mensen zijn die borden en afzettingen negeren.

Graag uw aandacht hiervoor, voor uw en onze veiligheid.

Verschillende materialen moeten naar het werk gebracht worden. Zand en klei komen

per schip en daarna via de uiterwaarden op de dijk. Maar voor de aanvoer van damwanden, funderingsmaterialen en uiteindelijk het asfalt gaat dat niet, dat moet via de weg. Met de gemeente hebben we veilige routes afgesproken, waarbij we de dorpskernen mijden.



Bijzondere archeologische ontdekkingen

De dijkversterking vindt plaats in een gebied met een rijke historie. Om te voorkomen dat bij de werkzaamheden archeologische resten beschadigen, zijn we al in dit voorjaar gestart met onderzoek. Hierdoor hadden de archeologen genoeg tijd om eventuele bijzondere vindplaatsen in kaart te brengen én konden we volgens planning de werkzaamheden aan de dijk starten. Win-win, dus. Het archeologische onderzoek leverde vrijwel direct bijzondere vondsten op.

Grote kijkgaten

De archeologen startten in maart met het graven van grote kijkgaten. Vooral in de buurt van Lent en Oosterhout deden ze een paar bijzondere vondsten, onder andere uit de Romeinse tijd (ongeveer 2000 jaar geleden), maar ook uit de Tweede Wereldoorlog. Omdat deze resten niet veilig bewaard kunnen worden tijdens de dijkversterking, is besloten om verschillende opgravingen uit te voeren.

Bakstenen gebouw en schuttersputjes uit de Tweede Wereldoorlog

De vondsten van het kanaal en de snelweg uit de Romeinse tijd waren zo bijzonder dat ze zelfs het landelijke nieuws haalden. Minder bekend zijn een bakstenen gebouw (een zogenaamde T-boerderij) uit de achttiende eeuw, verschillende schuttersputjes en een loopgraaf uit de Tweede Wereldoorlog. Heel fraai ook zijn de gevonden resten uit de zestiende en zeventiende eeuw bij Lent. Het gaat om bakstenen, luxe aardewerk en zilveren munten. De archeologen vermoeden dat hier een grote bakstenen herenboerderij heeft gestaan.



Kijkgat met resten uit de Romeinse tijd (de grijze en bruine verkleuringen) bij Oosterhout (bron: Raap)



Resten van de T-boerderij bij Oosterhout, gezien vanuit de lucht (bron: Raap)

Officiële start



Door grond te verplaatsen met een elektrische kraan is op 22 september het officiële startsein gegeven voor de werkzaamheden. De aannemer streeft ernaar om minstens één van dit type kraan te gebruiken bij de dijkversterking.

In 2026 moet de dijk voldoen aan veiligheidsnormen.





Gastvrije Waaldijk

De komende jaren versterkt Waterschap Rivierenland de noordelijke Waaldijk tussen Gorinchem en Nijmegen. Het gaat totaal om zo'n 80 kilometer. Dijkversterking Wolferen Sprok is daar een onderdeel van. Dit is een uitgelezen kans om de uitstraling van de dijk aantrekkelijker te maken met dezelfde weginrichting en herkenbare rustpunten.

Initiatief van gemeenten, provincie en waterschap

De aanliggende gemeenten, Waterschap Rivierenland en provincie Gelderland werken met elkaar samen om de Gastvrije Waaldijk mogelijk te maken. Voor dijkversterking Wolferen Sprok zijn gemeente Overbetuwe en gemeente Nijmegen betrokken.

Hoe ziet de Gastvrije Waaldijk eruit?

Het wordt een smalle asfaltbaan met een betonnen band aan de rivierzijde met rust- en belevingspunten. De belevingspunten tussen Wolferen en Sprok krijgen een herkenbare Gastvrije Waaldijk aankleding. Afstemming hierover vindt op dit moment plaats met de gemeenten.



Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

HWBP
voor sterke dijken

Dijkversterking Wolferen Sprok is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en valt onder het Deltaprogramma van het Rijk. Het Rijk en de waterschappen nemen vanuit het HWBP gezamenlijk maatregelen om Nederland te beschermen tegen overstromingen. Waterschap Rivierenland werkt samen met bewoners en andere betrokkenen om goede dijkversterkingsplannen te maken. In de periode tot 2050 gaat het om zo'n 400 km dijken in het riviereengebied.

De Betuwse Waard

Colofon

Aannemer Combinatie De Betuwse Waard voert dijkversterking Wolferen Sprok uit in opdracht van Waterschap Rivierenland.

T 06 51 46 92 06

E M.SecretariaatWoS@wsrl.nl

I www.dijkversterkingwolferensprok.nl

Omgevingstelefoon

Bel 06 51 46 92 06 voor vragen of meldingen over bijvoorbeeld onveilige situaties of schades. Het nummer is 24/7 bereikbaar.

In opdracht van Waterschap



Rivierenland