



Waterschap
Rivierenland

sterke dijken
schoon water

Nieuwsbrief dijkversterking Wolferen – Sprok

4 • 2017

Gezamenlijke stappen hebben veel opgeleverd



Na eerdere onderzoeken, kennisbijeenkomsten, interviews en informatieavonden heeft u begin september de mogelijkheid gehad

om ateliersessies bij te wonen van de dijkversterking Wolferen-Sprok. Een eerste beeld is geschetst van de impact

van een dijkversterking en een mogelijke dijkteruglegging bij Oosterhout. Ook is uitgelegd welke mogelijke technische oplossingen er zijn om dijken te laten voldoen aan de eisen. U heeft uw zorgen en wensen toegelicht en dit is vervolgens vastgelegd zodat dit goed ter overweging meegenomen kan worden. Wat speelt er, wat is voor u belangrijk, wat mag volgens u niet verloren gaan. Duidelijk is ook dat er naast het voorkeursalternatief

nog steeds ruimte blijft voor specifieke oplossingen op perceelsniveau.

Ik ben blij dat we goede gezamenlijke stappen met u hebben genomen om verder te kunnen trechteren naar uiteindelijk een voorkeursalternatief in 2018!

Goos den Hartog, bestuurder Waterveiligheid Waterschap Rivierenland

Geslaagde ateliersessies

De eerste week van september bezochten veel mensen de ateliersessies in Slijk-Ewijk, Oosterhout en Nijmegen. Als eerste werd besproken op welke manieren de dijk niet aan de veiligheidseisen voldoet. Vervolgens is toegelicht welke technische oplossingen er zijn en wat het ruimtelijk effect van die oplossingen is. In Oosterhout zijn ook mogelijkheden voor dijkterugleggingen besproken. Voor het gedeelte Nijmegen is het deel ter hoogte van Sprok aan de orde geweest. Voor de overige gedeelten binnen de gemeente Nijmegen is de gemeente bezig met woningbouwontwikkelingen en wordt via die weg gecommuniceerd. Gebleken is dat het gedeelte bij het buurtschap ter hoogte van Hof van Hollend buiten de scope van de gemeente ligt. Daarom zal dit door het waterschap in een komende sessie met de bewoners van het buurtschap alsnog nader worden



besproken. De tweede helft van de avond zijn we per dijkvak aan tafel gegaan. Welke mogelijkheden zijn er? Waar zijn uw zorgen? Waar moeten we op letten? Welke wensen heeft u? Dit is allemaal genoteerd en wordt meegenomen in het ontwerp.

De presentaties en de meest gestelde vragen uit de sessies staan op onze website www.waterschaprivierenland.nl/wos

Opgehaalde klanteisen en -wensen hebben we verwerkt en opgeslagen. Als het mogelijk is nemen we de input mee in de ontwerpessie. Sommige zaken zijn nog niet van toepassing in deze fase, de terugkoppeling hiervan nemen we ter hand in de volgende participatieronde. Wilt u de terugkoppeling eerder of wilt u een overzicht van uw eisen, dan kunt u dit vragen via m.secretariaatWos@wsr.nl



Ontwerproces

Tijdens de ateliersessies hebben we veel zorgen, wensen, ideeën en aandachtspunten opgehaald bij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Met de input van de omgeving hebben we per dijkvak preciezer gekeken naar haalbare oplossingen. Ook is gekeken naar juridische aandachtspunten en naar de kosten van verschillende oplossingen. Bij deze ontwerpessie waren landschaps-architecten, dijkspecialisten, technici en omgevingsmanagers aanwezig. Uiteindelijk zijn er drie alternatieven per dijkvak overgebleven uit alle mogelijke oplossingen. Ook hebben we goed gekeken welke plekken om maatwerk vragen en wat aandachtspunten hierbij zijn. Voor het dijkvak met de mogelijke dijk-teruglegging bij Oosterhout hebben we ook

drie alternatieven kunnen bepalen en ook hierbij was uw inbreng uit de ateliersessie erg waardevol. Aan deze alternatieven gaan we nu verder rekenen en uitwerken. Begin 2018 gaan we opnieuw met u in gesprek om deze alternatieven te bespreken en met uw hulp verder te verfijnen.



Excuses

We willen onze excuses aanbieden voor het digitaal versturen van onze nieuwsbrief zonder 'BCC'. Dat is niet de bedoeling geweest, het had natuurlijk zo moeten zijn dat uw e-mailadres niet voor anderen zichtbaar was. Wij houden hier volgende keer rekening mee!

Begrippenlijst

In deze verkenningfase zitten veel begrippen die niet dagelijks gebruikt worden. Daarom vindt u hier een korte omschrijving. Voor verdere vragen en antwoorden verwijzen we u door naar de website

NRD: Notitie Reikwijdte en Detailniveau, een (niet-wettelijk) document met als doel aan te geven wat onderzocht gaat worden in de m.e.r.-procedure.

MER: Milieueffectrapport. Een MER wordt opgesteld bij bepaalde plannen en besluiten die activiteiten toestaan die mogelijk belangrijke nadelige gevolgen hebben voor het milieu. In het rapport worden de milieueffecten van meerdere alternatieven van een voorgenomen activiteit onderzocht, vergeleken en beoordeeld.

Meekoppelkansen: Kansen om functies aan een hoogwaterveiligheidsmaatregel te koppelen die de ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid van een gebied versterken.

MIRT: Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport.

Veiligheidsnorm: Het wettelijk vastgelegde niveau van bescherming van een dijktraject tegen overstromen. In de waterwet zijn voor elk traject twee normen vastgelegd: een signaleringswaarde en een ondergrens.

WBI 2017: Wettelijk Beoordelingsinstrumentarium voor de beoordelingsronde van primaire waterkeringen in de periode 2017-2023. Het WBI 2017 is volledig gebaseerd op de nieuwe veiligheidsnormering die sinds 1 januari 2017 geldt.

Wettelijk Beoordelingsinstrumentarium (WBI): In het Wettelijk Beoordelingsinstrumentarium (WBI) zijn voorschriften opgenomen voor het beoordelen van de primaire waterkeringen. Zie ook WBI 2017.

Zeeff 1: Selectieproces van mogelijke oplossingsrichtingen naar kansrijke alternatieven volgens de systematiek van het HWBP

Zeeff 2: Selectieproces van kansrijke alternatieven naar een Voorkeursalternatief (VKA) volgens de systematiek van het HWBP

Kansrijke bouwsteen: Technische manier om de dijk te versterken (sober, doelmatig en robuust)

Kansrijk alternatief: Nadere uitwerking van een mogelijke oplossing in ontwerp met een (kosten) nauwkeurigheid van 25%

Voorkeursalternatief (VKA): Alternatief dat na afweging van de effecten op de omgeving en vanuit kosteneffectiviteit de voorkeur heeft

Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP): Programma waarbinnen de waterschappen en Rijkswaterstaat samenwerken aan de realisatie (prioritering en financiering) van de versterking van primaire waterkeringen waarvoor de noodzaak van versterking uit de beoordeling van deze waterkeringen is gebleken. Met de term Hoogwaterbeschermingsprogramma wordt zowel de alliantie, de programmadirectie, als het jaarlijks vastgestelde programma van versterkingswerken aangeduid.

2016

conditionerende onderzoeken
belevingswaarde onderzoek
ruimtelijk kwaliteitskader

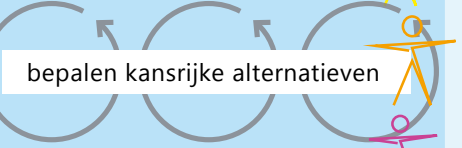
BESLISSING OM TRAJECTEN SAMEN TE VOEGEN

2017

aanvullende conditionerende
onderzoeken tbv DTO
ruimtelijk kwaliteitskader aanvullen DTO

VERKENNINGSFASE

Startdocument



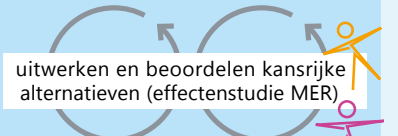
besluitvorming

NRD (Beoordelingskader)

Rapportage kansrijke alternatieven

BESLUIT DOOR: GEDEPUTEERDE STATEN
BESLUIT DOOR: OPDRACHTGEVER (WATERSCHAP EN PROV. GELDERLAND)

2018



Afweging integraal VKA

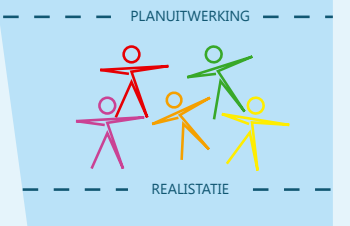
opstellen rapporten tbv VKA
besluitvorming

beslisnotitie DTO

beslisdocument integraal VKA

BESLUIT DOOR: GEDEPUTEERDE EN PROVINCIALE STATEN EN COLLEGE VAN DIJKGRAAF EN HEEMRADEN
BESLUIT DOOR: GEDEPUTEERDE EN COLLEGE VAN DIJKGRAAF EN HEEMRADEN

2019



FEBRUARI 2016: NIEUWSBRIEF 1
29 MAART: INFORMATIEBIJENKOMST CITADEL LENT
31 MAART: INFORMATIEBIJENKOMST IN SLIJK-EWIJK
6 JULI 2016: KENNISBIJENKOMST LOKALE BELANGENGROEP
ZOMER 2016: INLOOP IN SLIJK-EWIJK.
ZOMER 2016: GESPREKKEN OP DE DIJK MET LOKALE BELANGHEBBENDEN.
OKTOBER 2016: NIEUWSBRIEF 2
6 OKTOBER 2016: INFORMATIEAVOND RECREATIEPARK TERGOUW.
18 OKTOBER 2016: INFORMATIEAVOND IN SLIJK-EWIJK.
29 OKTOBER 2016: OVERLEG KLANKBORDGROEP

23 FEBRUARI: OVERLEG KLANKBORDGROEP
9 MAART: INFORMATIEBIJENKOMSTEN IN OOSTERHOUT
23 MAART: INFORMATIEBIJENKOMSTEN IN OOSTERHOUT MET NADRUK OP VERKENNING DIJKTERUGLEGGING

11 JULI: OVERLEG KLANKBORDGROEP

JULI 2017: NIEUWSBRIEF 3
29 AUGUSTUS: KENNISMARKT EN VEILIGHEIDSCOLLEGE
30 AUGUSTUS: START E-PARTICIPATIE
31 AUGUSTUS: INLOOPAVOND OP AFSpraak
1 SEPTEMBER: RESERVE INLOOPMIDDAG OP AFSpraak
4 SEPTEMBER: RESERVE INLOOPAVOND OP AFSpraak
5 SEPTEMBER: ONTWERP ATELIER SLIJK-EWIJK
6 SEPTEMBER: ONTWERP ATELIER NIJMEGEN
7 SEPTEMBER: ONTWERP ATELIER OOSTERHOUT

SEPTEMBER 2017: PERSBERICHT UITKOMSTEN ATELIER

NOVEMBER 2017: OVERLEG KLANKBORDGROEP

FEBRUARI 2018: TER INZAGE LEGGING VAN HET NRD
MAART 2018: EINDE TER INZAGE LEGGING NRD

VOORJAAR 2018: SESSIE MOGELIJKE DIJKTERUGLEGGING OOSTERHOUT
VOORJAAR 2018: ONTWERP ATELIER SLIJK-EWIJK
VOORJAAR 2018: ONTWERP ATELIER NIJMEGEN
VOORJAAR 2018: ONTWERP ATELIER OOSTERHOUT

VOORJAAR 2018: NIEUWSBRIEF 5

NAJAAR 2018: NIEUWSBRIEF 6

- INPUT VAN BEWONERS GEWENST
- ADVIES VAN GEMEENTE EN PROVINCIE GEWENST
- ADVIES VAN DIRECTIE WATERSCHAP GEWENST
- ADVIES VAN EXTERNE KLANKBORDGROEP GEWENST
- ADVIES VAN (BELANGEN) ORGANISATIES (LTO, CULTUURHISTORIE)



Projectgebied dijkversterking Wolfereen-Sprok

Loenensche Buitenpolder

De Loenensche Buitenpolder is een van de raakvlakprojecten bij deze dijkversterking. Gelegen aan de buitenzijde van de dijk ter hoogte van landgeod Loenen te Slijk-Ewijk. Staatsbosbeheer en Rijkswaterstaat hebben hiervoor een ontwerp gemaakt. In de Loenensche Buitenpolder is gekozen voor het realiseren van een natuurlijk nat grasland waar vogels zoals de kwartelkoning en het porseleinhoen zich thuis voelen. De oude rivierstrangen worden uitgegraven en vormen in de toekomst samen met de huidige zandwinplas een meestromende nevengeul die aantrekkelijk is voor dieren

die in en om het water leven. Cultuurhistorische elementen zoals de oude inlaat worden versterkt en het gebied wordt aantrekkelijk gemaakt voor bezoekers. De werkzaamheden starten eerder dan de dijkversterkingsmaatregelen: conform de huidige planning is dat in het najaar van 2018 en de werkzaamheden lopen door tot medio 2019.

We bekijken samen met het projectteam van de Loenensche Buitenpolder wat de raakvlakken, knelpunten en eventuele kansen zijn voor beide projecten.

Planning en plannen

Het omgevingsteam heeft de planning rondom verkenningsfase met zorg opgesteld. Ook kijken we regelmatig naar het omgevingsproces: hoe loopt dat? Is het kwalitatief ok? Missen we nog iets? Hierdoor kunnen we, als het de kwaliteit en het omgevingsproces ten goede komt, afwijken van de planning die u nu ziet. In de eerst volgende

nieuwsbrief en op onze website laten we dit dan zien. We realiseren ons dat dit onzekerheid voor u kan meebrengen, echter kunnen wij geen enkele aansprakelijkheid accepteren voor eventuele onjuistheden en tussentijdse wijzigingen in de planning. Mocht u vragen hebben over de planning, neem dan gerust contact met ons op.

Veiligheidssessie: nut en noodzaak van dijkversterking

Op 29 augustus kregen bewoners en belanghebbenden meer informatie over nut en noodzaak van de dijkversterking. Gastspreker was Matthijs Kok, hoogleraar waterveiligheid aan de TU Delft. Hij ging onder andere in op de samenhang met andere waterveiligheidsprojecten in het stroomgebied van de Rijn en Waal in Nederland en Duitsland. En wat betekent dat nu voor dit project?

Wat betekent nu 18.000 m³ bij Lobith? Daarna werd er verder gepraat over eventuele zorgen en wensen. De presentatie en opname van die avond staat op onze website www.waterschaprivierenland.nl/wos

Heeft u vragen?

Kijk voor een overzicht van eerder gestelde vragen eveneens op de website.



Waterschap
Rivierenland

Meld u nu aan voor de digitale nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief over de dijkversterking Wolfereen – Sprok is een uitgave van Waterschap Rivierenland. We ontvangen graag uw e-mailadres, zodat we u in de toekomst een digitale nieuwsbrief kunnen toesturen. U kunt zich aanmelden voor deze nieuwsbrief door een e-mail te sturen met uw adresgegevens naar M.secretariaatWoS@wsrl.nl

Meer informatie

Voor vragen kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Cécile Bouwman, telefoon 06 5146 5138, e-mail c.bouwman@wsrl.nl of communicatieadviseur Jeannette Bos, telefoon 06 2041 6279, e-mail j.bos@wsrl.nl. Dit project is te vinden op www.dijkverbetering.waterschaprivierenland.nl > projecten > Wolfereen-Sprok.

Waterschap Rivierenland

Postbus 599, 4000 AN Tiel
(0344) 64 90 90
www.dijkverbetering.waterschaprivierenland.nl